

- projekt
- druk nr
6

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU LESKIEGO**

z dnia

w sprawie ustalenia na obszarze Powiatu Leskiego wysokości opłat na 2025 rok za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r., poz. 718),

**Rada Powiatu
uchwala co następuje:**

§ 1

Uchwała określa wysokość opłat za usunięcie pojazdów, wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu oraz wysokość opłat za przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym w trybie art. 130 a ust. 1-5 f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), zwanej dalej ustawą.

§ 2

Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- 1) roweru lub motoroweru – 120 zł,
- 2) motocykla – 333 zł,
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 716 zł,
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 895 zł,
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 1246 zł,
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1862 zł,
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne - 2265 zł,
- 8) hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego: 100 zł.

§ 3

Ustala się następujące wysokości opłat za każdą rozpoczętą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym:

- 1) roweru lub motoroweru - 1 zł;
- 2) motocykla - 45 zł;
- 3) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 62 zł,
- 4) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 82 zł,
- 5) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 116 zł,
- 6) pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 205 zł,
- 7) pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne - 298 zł,
- 8) hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego: 1 zł.

§ 4

Wysokość kosztów, o których mowa w art. 130 a ust. 2 a ustawy Prawo o ruchu drogowym, powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów wynosi 50% stawek określonych w § 2.

§ 5

Traci moc uchwała nr LVI.324.2023 Rady Powiatu Leskiego z dnia 7 grudnia 2023 r. w sprawie ustalenia na obszarze Powiatu Leskiego wysokości opłat na 2024 rok za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu zmieniona uchwałą Nr LXI.347.2024 Rady Powiatu Leskiego z dnia 22 marca 2024 r.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Leskiego.

§ 7

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Opiniuję pozytywnie / negatywnie
pod względem formalno-prawnym

adwokat *Bianka Polonka*

Uzasadnienie

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcia pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130 a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym uwzględniające:

- koszty usuwania i przechowywania pojazdów które zostały zaproponowane przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Zastosowanie stawek na poziomie niższym niż proponowane, skutkowałoby koniecznością dofinansowania ze środków powiatu, kosztów usunięcia każdego z pojazdów – niezależnie od występującego deficytu na realizacji zadania jako całości, a wynikającego z niemożliwości wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdów nie odebranych w terminie przez osoby uprawnione;
- konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem usuniętych pojazdów.
- zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w przypadku gdy
 - ✓ pojazd został porzucony w miejscu, gdzie jest to zabronione i stanowi dolegliwość dla innych, w szczególności utrudnia ruch lub zagraża bezpieczeństwu;
 - ✓ doszło o zatrzymania pojazdu, który z różnych względów – związanych zarówno z pojazdem, jak i z osobą nim kierującą – nie powinien się w danym miejscu lub okolicznościach poruszać.

Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wynikać powinno nie tylko z samego faktu likwidacji stanu zagrażającego bezpieczeństwu, lecz również poprzez prewencję indywidualną, jak i ogólną. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach, w wyroku z dnia 14 sierpnia 2014 r., sygn. II SA/Gl 387/14 stwierdził że: „Wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi jest ustalana na podstawie art. 130 a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, które różnią się w sposób zdecydowany od stawek opłat pobieranych na innych parkingach i ma na celu nie tylko zwrot kosztów poniesionych przez dozorców i należne im z tego tytułu wynagrodzenie, ale przede wszystkim dyscyplinowanie właścicieli czy dysponentów usuwanych z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy.”

W tegorocznej uchwale Rady Powiatu stawki ustalono na poziomie wynikającym z wykorzystania maksymalnych stawek podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, badania rynku przeprowadzonego w listopadzie 2024 r., a następnie postępowania przeprowadzonego w trybie zapytania cenowego o wartości poniżej 130 000 zł zakończonego 25 listopada 2024 r. W postępowaniu wyłoniono wykonawcę na usuwanie wszystkich rodzajów pojazdów. Zaproponowane stawki nie przekraczały tych określonych przez Ministra Finansów – zostały więc umieszczone w niniejszej uchwale.